



# Rosja **PETERSBURG**



# RAMOWY PROGRAM

## DZIEŃ 1

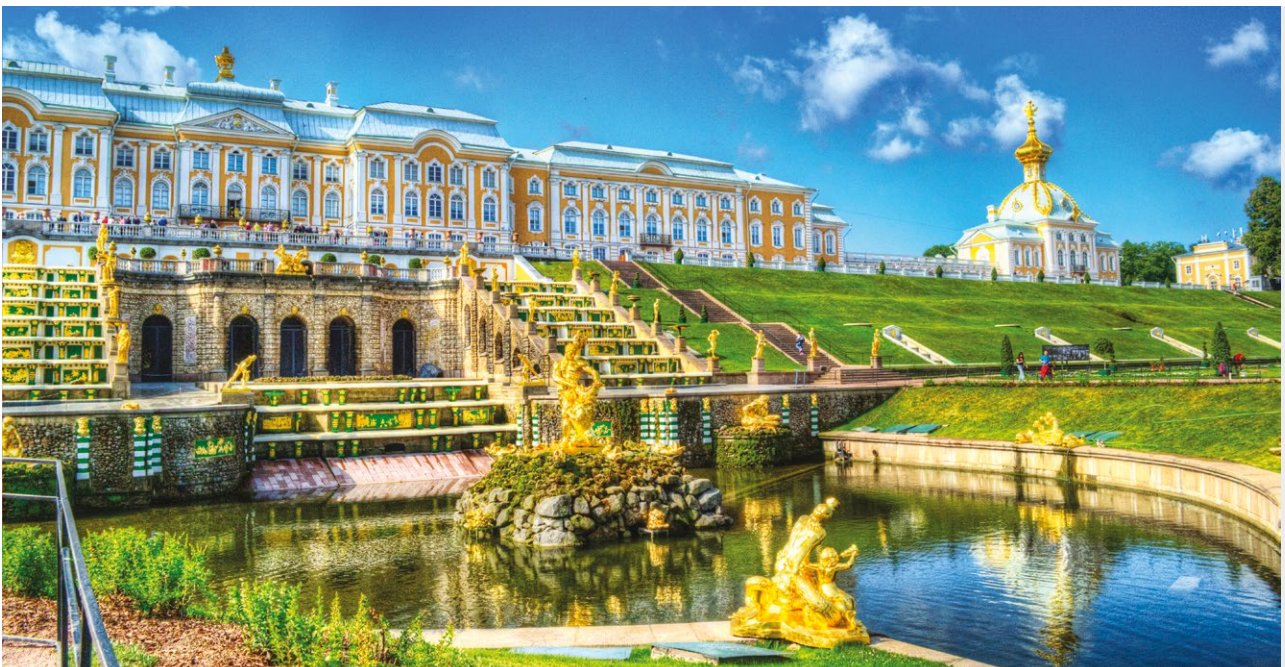
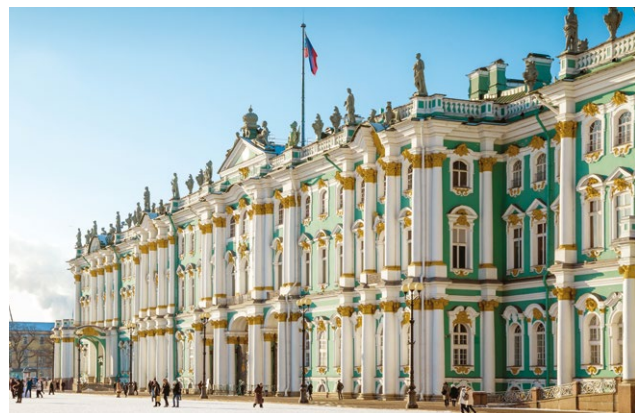
Spotkanie Uczestników na lotnisku i przelot do Sankt Petersburga. Powitanie na lotnisku, przejazd do hotelu i zakwaterowanie. Czas do dyspozycji Uczestników. Wieczorem zapraszamy do położonej w samym sercu Petersburga na placu Pałacowym restauracji „LA RUSS”, która zachwyci gościnnością i rozmachem rosyjskiej duszy. Kolację z tradycyjnymi potrawami kuchni rosyjskiej urozmaici pokaz folklorystyczny i dźwięki muzyki. Nocleg.

## DZIEŃ 2

Po śniadaniu zapraszamy na spacer po mieście, które wzniesione zostało przez cara Piotra I Wielkiego nad brzegami Newy. Zobaczymy m. in. Newski Prospekt - główną aleję metropolii, sobór św. Izaaka i katedrę Kazańską, dziedziniec Pałacu Zimowego oraz gmach Admiralicji, a także najstarszy budynek w mieście - Twierdzę Pietropawłowską z majestatyczną katedrą św. Piotra i Pawła (zwieńczoną 122-metrową iglicą), w której znajdują się groby carów, m.in. Św. Aleksandra II oraz św. Mikołaja II. Proponujemy także zwiedzanie Soboru Zmartwychwstania Pańskiego - Cerkiew na Krwi, która jest główną atrakcją i architektonicznym cudem Petersburga. W trakcie zwiedzania lunch, po którym zapraszamy do Ermitażu - jednej z największych galerii sztuki na świecie, w której znajduje się ok. 4 mln eksponatów. Muzeum mieści się w pięciu pałacach, a jego nazwa pochodzi od skromnego pałacu zimowego Piotra I, przemienionego w galerię sztuki przez carycę Katarzynę II. Kolacja. Nocleg. O północy (00:00 - 02:00) zainteresowanym Uczestnikom proponujemy wycieczkę fakultatywną: 2-godzinny rejs (statki na wyłączność grupy) pod mostami zwodzonymi. Petersburg zbudowano na 33 wyspach, oddzielonych od siebie malowniczymi kanałami i rzekami, połączonych dziesiątkami mostów tradycyjnych i zwodzonych. Miasto może się pochwalić około 350 mostami, a w czasie tego relaksującego rejsu będzie można zobaczyć te najbardziej romantyczne.

## DZIEŃ 3

Po śniadaniu przejazd do Peterhof - rozległy zespół pałacowo-ogrodowy w mieście o takiej samej nazwie, położony nad



# RAMOWY PROGRAM

Zatoką Fińską niespełna 30 km od Petersburga. Założony został w pierwszej połowie XVIII wieku przez cara Piotra I jako jedna z letnich carskich rezydencji. Obecnie cały kompleks zajmuje przeszło 1000 hektarów. W jego skład wchodzi 20 różnych budowli, 7 ogrodów oraz słynna Wielka Kaskada. Swoją urodą i przepychem dorównuje on takim słynnym rezydencjom jak Wersal. Po południu wyjazd do Carskiego Sioła – przepięknego barokowego kompleksu pałacowo – parkowego z XVIII-XIX w. założonego przez Katarzynę I, a następnie rozbudowywanego przez kolejnych władców Imperium (m. In. Elżbietę, Katarzynę II, Mikołaja I) wg projektów najlepszych włoskich architektów. To tu znajdowała się słynna Bursztynowa Komnata, wywieziona przez Niemców w czasie II wojny światowej. Aktualnie można podziwiać tylko jej replikę. Część ogrodowa dzieli się na 3 kompleksy – francuski, angielski oraz Zwierzyniec z chińską wioską. Powrót do Sankt Petersburga, kolacja i nocleg.

## DZIEŃ 4

Po śniadaniu wykwaterowanie. Proponujemy dalsze zwiedzenia miasta. Zobaczymy Ławrę Aleksandra Newskiego, która znajduje się na końcu Newskiego Prospektu. Piotr Wielki założył Ławrę w 1710 r. Jako „Klasztor Świętej Trójcy i Wielkiego Księcia, św. Aleksandra Newskiego, aby uczcić zwycięstwo Wielkiego Księcia Nowogrodu nad wojskami szwedzkimi w bitwie pod Newą w 1240 r. Klasztor otrzymał tytuł ławry, najwyższej rangi monastycyzmu prawosławnego. Kompleks klasztorny obejmuje cmentarze Tichwin i Łazarz, na których pochowane są wybitne postacie rosyjskiej kultury takie jak Dostojewski i Czajkowski oraz wiele innych ważnych osobistości. W trakcie zwiedzania lunch, po którym zapraszamy na zwiedzenie rosyjskiego okrętu Aurora klasy krążownik, z początku XX wieku. Okręt znany jest jako symbol rewolucji październikowej w Rosji, a obecnie stanowi muzeum usytuowane nad brzegiem rzeki. Następnie zapraszamy na 1 h wycieczkę metrem, w trakcie której zobaczymy bogaty wystrój stacji, które można pomylić z wspaniałymi pałacowymi salami lub lobby 5-gwiazdkowych hoteli - w czasach sowieckich stacje metra budowano jako pałace dla ludzi. Przejazd na lotnisko. Lot powrotny do Polski.

